

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4302012/30-12  
(22) 01.09.87  
(46) 07.12.89. Бюл. № 45  
(71) Киевский отдел комплексного проектирования Украинского государственного проектного института местной промышленности  
(72) А.А. Назарчук  
(53) 646.46(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР № 5095, кл. А 43 В 13/20, 1925.  
(54) ОБУВЬ  
(57) Изобретение относится к обувной

промышленности и позволяет повысить удобство при эксплуатации. Обувь содержит заготовку верха, подову и резиновую камеру, размещенную в полости, образованной рантом, верхней и нижней опорными стельками. Обувь дополнительно снабжена плоскими пружинами, размещенными вертикально внутри резиновой камеры по всей ее длине для сохранения ее формы. По периметру ранта, резиновой камеры и на каждой из пружин выполнены напряженные изгибы. 2 ил.

BEST AVAILABLE COPY

Изобретение относится к обувной промышленности; а именно к конструкции низа обуви, и может быть использовано для изготовления прогулочной и спортивной обуви и обуви для геологов и топографов.

Цель изобретения - повышение удобства при эксплуатации.

На фиг. 1 изображена обувь, общий вид; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Обувь содержит верхнюю часть 1 заготовки и подову, имеющую верхнюю 2 и нижнюю 3 стельки, соединенные рантом 4, образующие полость, в которой установлена резиновая камера, 5, ниппель 6 который входит в отверстие втулки 7, установленной на резьбе в верхней стельке 2 и закрываемой винтовой заглушкой 8, а внутри резиновой камеры 5 установлены несколько рядов плоских стальных пружин 9, концы которых завулканизированы в горизонтальных стенках камеры 5, причем по периметру ранта 4, камеры 5 и на каждой

из пружин в местах их крепления и по середине образованы напряженные изгибы (складки) 10 - 12.

После установки в полость подошвы резиновой камеры 5 в отверстие стельки 2 закручивают втулку 7, в которой располагают ниппель 6 и наполняют камеру воздухом. Путем опробования обуви понижают или повышают давление в камере, а затем прикрывают ниппель 6 винтовой заглушкой 8. Замену камеры производят в обратном порядке.

Благодаря плоским пружинам-ограничителям 9 после наполнения камеры 5 воздухом ее нижняя горизонтальная стенка, а следовательно, и нижняя стелька 3 из мягкого или полужесткого материала остаются плоскими, что позволяет осуществлять наиболее полный контакт с микрорельефом поверхности и тем улучшить эксплуатационные характеристики обуви.

В случае прокола давление в камере 5 уравнивается с атмосферным, а

так как напряженные изгибы 10 - 12 на ранте 4, камере 5 и стальных пружинах 9 отформированы в режиме складок, то подошва превращается в слоистую конструкцию, на которой возможно нормальное движение и замены пробитой камеры на новую. При этом необходимо уравнивать давление в резиновой камере обуви на другой ноге. Следовательно, даже при проколе камеры предлагаемая обувь позволяет продолжать нормальное движение без затруднений, при этом исключается возникновение каких-либо шумовых эффектов и попадание в полость пыли, грязи и воды, так как вход в полость подошвы расположен внутри обуви, чем повышается ее комфортность и эксплуатационные характеристики.

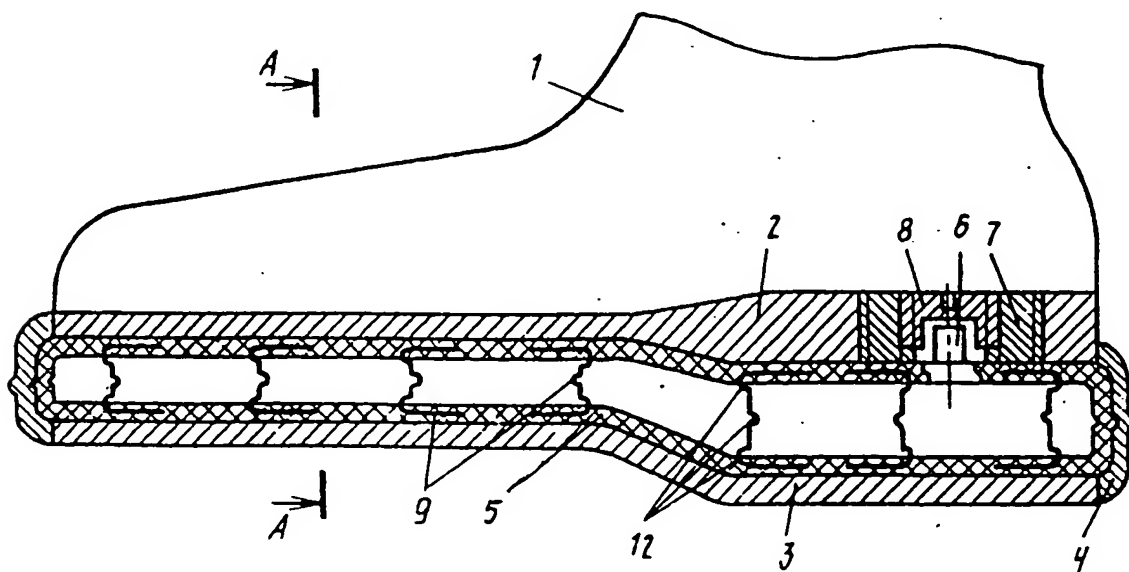
Напряженные складки 10 - 12 определяют целенаправленную организованную в одном направлении деформацию ранта 3, камеры 5 и стальных плоских пружин 9, поэтому при непрерывном изменении зазора между стельками 2 и 3 под воздействием переменной нагрузки во время ходьбы исключается хаотическая и непредвиденная деформация низа обуви и, тем самым, обеспечивается сохранение ее товарного вида и увеличение срока носки.

Конструкция низа может быть использована для изготовления спортив-

ной и прогулочной обуви, а также обуви для геологов и топографов, которым при производстве работ приходится передвигаться по бездорожью, например, при движении по снегу и грязи под воздействием нагрузки зазор между стельками 2 и 3 уменьшается, а рант складывается, увеличивая площадь подошвы и уменьшая, тем самым, погружение обуви в грунт. При подъеме зазор между стельками 2 и 3 увеличивается и рант, распрямляясь, отходит от стенок грунта и облегает подъем обуви, т.е. сокращаются энергетические затраты, а следовательно, повышаются эксплуатационные характеристики обуви.

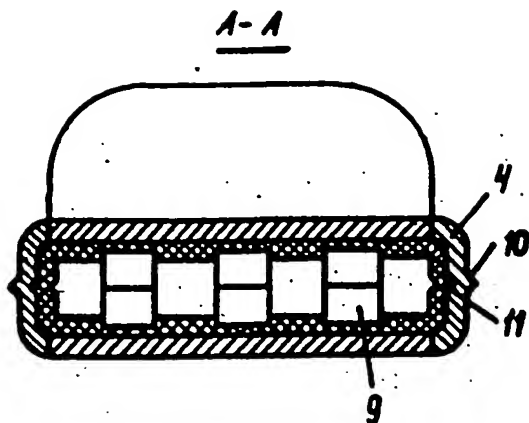
#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Обувь, содержащая заготовку верха, подошву и резиновую камеру, размещенную в полости, образованной рантом, верхней и нижней опорными стельками, отличающаяся тем, что, с целью повышения удобства при эксплуатации, она дополнительно снабжена плоскими пружинами, размещенными вертикально внутри резиновой камеры по всей ее длине для сохранения ее формы, а по периметру ранта, резиновой камеры и на каждой из пружин выполнены напряженные изгибы.



Фиг. 1

BEST AVAILABLE COPY



Фиг. 1

NOT AVAILABLE COPY

Редактор О. Головач

Составитель Т. Астанина

Техред Л. Сердюкова

Корректор Э. Лончакова

Заказ 7426/3

Тираж 412

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101